**Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД»**

**от 15 января 2026 г. № 1**

**Об изменении уровня железнодорожных тарифов на экспортные перевозки спирта метилового (код ЕТСНГ 721484) в цистернах со станции Углеуральская Свердловской железной дороги назначением на станции Ейск (эксп.) и Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги в рамках ценовых пределов**

Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,872 к действующим тарифам главы II Тарифного руководства № 1 «Порядок расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования», утвержденного приказом ФАС России от 6 ноября 2025 г. № 894/25 (зарегистрированным Минюстом России 22 декабря 2025 г., регистрационный № 84708), на экспортные перевозки спирта метилового (код ЕТСНГ 721484) в собственных (арендованных) цистернах со станции Углеуральская Свердловской железной дороги назначением на станции Ейск (эксп.) и Самур (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.

2. Понижающий коэффициент вступает в силу в установленном порядке и действует по 31 декабря 2026 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

4. Указанный коэффициент не распространяется на перевозки грузов, плата за которые определяется по правилам пункта 28 главы II Тарифного руководства № 1 «Порядок расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования», утвержденного приказом ФАС России от 6 ноября 2025 г. № 894/25 (зарегистрированным Минюстом России 22 декабря 2025 г., регистрационный № 84708).